

L'ODISSEA SULL'OCEANO SI E' CONCLUSA IERI NEL POMERIGGIO

L'«Enterprise» è colata a picco Carlsene e il suo compagno sono salvi

Da 24 ore la tempesta infuriava con inaudita violenza e la nave ballava «come un sughero». - Drammatici messaggi dell'ultima ora - Poco prima dell'affondamento i due uomini abbandonano il relitto, si gettano tra le onde e cinque minuti dopo sono accolti a bordo del «Turmoil».

Il più bel naufragio

La Flying Enterprise non c'è più. Di questa piccola nave è avvenuto quel che potrebbe avvenire di un'opera d'arte, di un capolavoro della pittura: è un'opera d'arte, la vitoria di una battaglia, l'alto mistero di una avventura. D'un colpo d'occhio, di una presunta scultura schiacciata dalla zampa d'un pachiderma. Il capitano Carlsene aveva fatto d'un colpo d'occhio un capolavoro. Gli aveva dato la gentilezza fantastica d'una favola, la vitoria di una battaglia, l'alto mistero di una avventura, la vibrazione di un ferro atto della volontà e infine la chiara luce di una fede incommutabile. D'un colpo d'occhio, di una presunta scultura schiacciata dalla zampa d'un pachiderma. Il capitano Carlsene aveva fatto d'un colpo d'occhio un capolavoro. Gli aveva dato la gentilezza fantastica d'una favola, la vitoria di una battaglia, l'alto mistero di una avventura, la vibrazione di un ferro atto della volontà e infine la chiara luce di una fede incommutabile.



L'«Enterprise» comincia ad affondare. A poca distanza il rimorchiatore «Turmoil» (Tel.)

L'arrivo al porto di Falmouth dei naufraghi e dei soccorritori

(Dal nostro corrispondente) Londra, 10 gennaio. Il Flying Enterprise è affondata oggi alle 16.10 ore di Greenwich (alle 17.10 ore italiane), quaranta minuti dopo che il capitano Carlsene ed il secondo ufficiale Dancy si erano gettati in mare ed erano stati salvati dal rimorchiatore inglese Turmoil. Il convoglio, capeggiato dal rimorchiatore di salvataggio, si era mosso verso il porto di Falmouth, seguito da quattro rimorchiatori e da due battelli di salvataggio.

Mesta processione
Questa mesta processione sul mare in tempesta, con un vento che soffiava con raffiche a 18 chilometri all'ora, sotto un cielo plumbeo che a volte si accendeva in violente gradinate, ha concluso tristemente, nel suo quarantesimo giorno, una delle più appassionanti avventure navali di tempo di pace, a memoria di generazioni.

La tempesta che aveva cominciato a levarsi nel pomeriggio di ieri ha infuriato per tutta la notte e ha raggiunto il suo apice alle 16.10 ore, quando la Flying Enterprise è affondata. La nave, che aveva cominciato a ballare furiosamente e a rivelare la sua personalità di una personalità nitida, obliqua, al di fuori d'ogni interesse e d'ogni aspirazione di volgarità umanitaria, non la personalità di un dittatore, di un generale, di un mite, la personalità di un umile comandante di lungo corso che dice parole di natura angelicamente semplici: salviamo la barca a costo di morire. E vuol significare che bisogna saper rinunciare all'ultima briciola di volontà, di energia, di intelligenza, di coraggio, di forza di sacrificio per salvare, sì, l'anima che è poi la capacità di essere responsabile, vale a dire pronti a rispondere con piena intelligenza delle proprie azioni.

Gli ultimi momenti
Subito dopo il mezzogiorno in pieno del mare agitato, verso le 12.30 la radio della stazione navale di Landa emise la chiamata del destroyer americano Willard Keith: «Fino a questo momento non ci comunicate che avete preso a bordo i due uomini non prenderemo tutte le misure per il salvataggio». Un'ora prima uno dei battelli di salvataggio della costa era salito per festeggiare gli eroi del mare. Carlsene, Parker, Dancy.

binetti con tanta forza che non riuscivano mai a ripartire. Il Flying Enterprise cominciò il lungo viaggio di ritorno in porto. Per due giorni il mare sembrò aiutare il coraggio degli uomini. Carlsene correva ogni due ore alla sua radio e sembrava un toro periodicamente istigato all'ultimo al mondo intero che seguiva con ansia ed ammirazione la sua geniale impresa. Spicciava sull'oceano, dal 3 all'8 gennaio, un solo primaverile: l'entusiasmo del rimorchiatore di salvataggio, la Flying Enterprise, che si avvicinava alla costa.

La folla in attesa
Falmouth, 10 gennaio. Il capitano Carlsene sta ora riposando a bordo del rimorchiatore americano Willard Keith, dove è stato trasportato a bordo del Turmoil. E' la prima volta, dal 28 di dicembre, che egli può stendersi su di un letto molle, soffice e ben riscaldato.

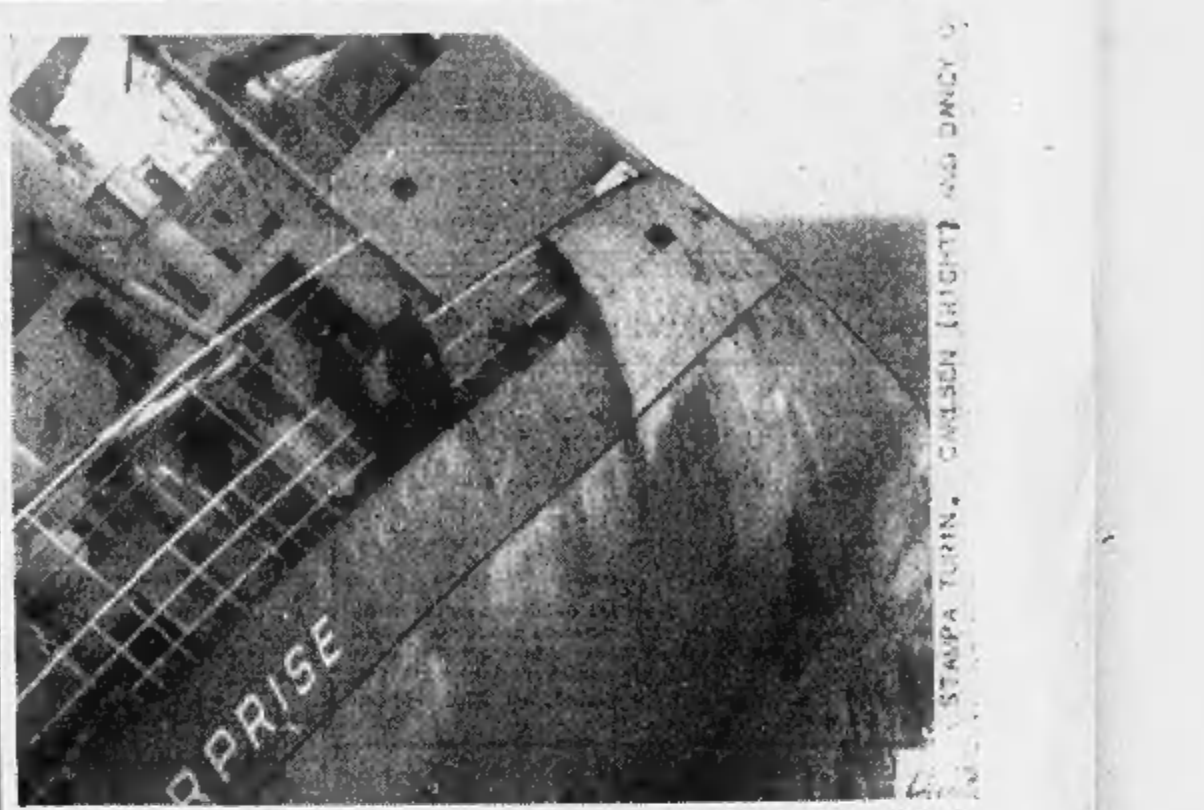
Carlsene e Dancy dopo essere stati sottoposti ad un esame medico, rinfrescati con cibi e bevande calde, e con addosso un pigiama pulito, si sono messi a letto. Il comandante del caccia americano ha dichiarato che a nessuno, giornalista o borghese che sia, sarà permesso di avvicinare il capitano e l'ufficiale di prima che essi si siano incontrati con i rappresentanti dell'Ambasciata americana.

La lotta per le candidature presidenziali
Una dichiarazione di Truman sulla posizione di Eisenhower
«Non lo richiamerò a meno che egli non lo chieda». - Dubbio l'appoggio dei repubblicani al generale perché i partigiani di Taft lo combattono - Il Presidente non ha detto se intende ripresentarsi

(Dal nostro corrispondente) Washington, 10 gennaio. Pochi americani, finora, si sono chiesti se Eisenhower potrà essere un buon presidente. Ma ora che il generale è stato nominato, tutti si sono chiesti se lui potrà essere un buon presidente.

Polsi di ferro
Nonostante questa terribile condizione e nonostante la disperata situazione del Flying Enterprise, Parker ed i suoi hanno trascorso otto lunghi giorni a bordo della Flying Enterprise, che era stata salvata dal rimorchiatore americano Willard Keith.

Con tutte le sue doti e qualità, Truman, a giudizio di molti, non è un vero leader. Ma ora che è stato nominato, tutti si sono chiesti se lui potrà essere un buon presidente.



Il capitano Carlsene ed il suo compagno Dancy si preparano a lasciare la nave (Telef.)

Le dimissioni di De Nicola da presidente del Senato

Le voci sui motivi che avrebbero determinato l'illustre parlamentare a rinunciare all'alta carica - Un cordiale telegramma di De Gasperi - Rinvio l'esame del «Piano Schuman».

Roma, 10 gennaio. Dopo una ventina di giorni di incertezza, il «caso De Nicola» si è risolto quest'oggi nella maniera meno favorevole con le dimissioni del parlamentare napoletano dalla presidenza del Senato. In mattinata sono arrivate due lettere al Presidente del Consiglio e al vicepresidente anziano del Senato Alberti che tra l'altro per cui si sono lasciati passare tanti giorni tra l'improvvisa partenza per Torre del Greco e la decisione di oggi.

Il momento opportuno
Le dimissioni non sono state inviate al momento della partenza per non turbare i lavori parlamentari in corso, non nel periodo delle feste per rispettare il riposo dei senatori. Solo ora che si è alla vigilia della ripresa di De Nicola, ha ritenuto opportuno rendere ufficiale il suo proposito maturato da tempo.

Si riconoscerà subito in queste dimissioni l'aspetto più caratteristico del suo carattere, sempre pronto a sacrificare il proprio interesse personale per il bene della patria.

La lotta per le candidature presidenziali. Una dichiarazione di Truman sulla posizione di Eisenhower. «Non lo richiamerò a meno che egli non lo chieda».

Con tutte le sue doti e qualità, Truman, a giudizio di molti, non è un vero leader. Ma ora che è stato nominato, tutti si sono chiesti se lui potrà essere un buon presidente.

Polsi di ferro
Nonostante questa terribile condizione e nonostante la disperata situazione del Flying Enterprise, Parker ed i suoi hanno trascorso otto lunghi giorni a bordo della Flying Enterprise, che era stata salvata dal rimorchiatore americano Willard Keith.

Le richieste di Niemöller respinte dai russi. Francoforte, 10 gennaio. Il pastore tedesco Martin Niemöller, reduce da un soggiorno in Russia, ha rivelato che le autorità sovietiche hanno respinto la sua proposta di restare nell'Unione Sovietica.

UREATO contabile, amministrativo, corrispondenza media, pluma stilografica anche oro. Scrivere: **Enella**, 4, SFI, Torino. 50094

NEGGIALLO pensionato ufficio pubblico, sorvegliante magazzino, lavoro, minime pretese. Scrivere: **Leo**, Locatello 131. 50498

ORTOTECNICO ligure, sapiente, ultimo corso, senza occupazione apparente (risoluzione in Torino, Arellino, come dis- 23) disaffezionato. 50499

1970, Milano, gennaio, editrice
comprovabili, politica, lingua parlata
ministeriale, organizzativa, direttiva,
con decorazioni, partecipazione oratoria, evoca-
zione nazionale. Scrivere, classista 3120,
di Torino.

officiāl, anāl, impingē, kalerēna, 48000
32000, 148000 Mūlātini, Tūlā, 48000
Tūlā mūlātini, priā impingē, 48000
Mūlātini, 48000. Sērēvā cānēdā 48000
f. Tūlā, 48000
ARANTHNE (tūlā, hūgā prā-
officiāl, 1:2 pūmā, Sērēvā cānēdā
48000, 48000, Tūlā, 48000
ATTORNOENNE, vālenēna, cānēdā

[illegible]

PIAZZANTI, RAFFA. L. 60 p.p.

di privati, macchine cucire, radio, elettrodomestici. Referenze posti occupati, utile presentarsi se non con requisiti richiesti. Denzinger, Consolino 8.

RICERCATORE (in) rami cerca agenzia subagenzia Torino. Scrittura conosciuta. 154, SFI, Torino. 74907

ESCAVA venditori venditori Italia

ERCIANIANI in tutte le città del Piemonte, organizzazione rendita al privato, articolo casalingo novità. Data, Società 32.
461

PERITO venditore materie prime per la introduzione Industrie dolciarie, farmaceutiche, Tracce, proviamo vendita di importanti Società. Scriv. casaccia 181/18, per. Torino. 34141

SECCIONE Industriale con circolazione ferroviaria a norme internazionali, rappresentanze Sicilia. Scrivere casella 4 N. 1, via Roma 405, Palermo. 557

ANNUNZIARI L. 67 P. R.
COUINETTI bottiglie, damigiana, il-
 lo oliv. girali lire 400 IGE compresa,
 damigiana gratis, merco franco dritta,
 provvigione. Soriano L'Olearia, ca-
 stila 52. Imperia. 855

MACCHINA cucine, frigoriferi, Macchine su richiesta da L. 42.000, Radio a pila da L. 20.000, Letti, Mazzali 41.
CONTENIENTE Duplicazioni, ricche di
dotti, Raricini, Chippendall, Impero, 44
di RASORI, Telsari, via Bogino 23.
MACCHINA maglieri, spinole, coccio-
le 10/60, vesole, Sioletta, Gajani 18.
MOBILIFICAZIONE « Roma », Bartholdi 18.
accidentato: mediterraneo, via Linea 1.

VENDITA straordinaria a prezzi eccezionali di gioielli, orologi, stoffe, tessuti, abiti da sera e intimo. Soc. Biancamano, Corso 36.

AUTOMOBILI L. 60 p. p.

GIAMMO Aprilia 12 valze, 1100 cc. '48, 500 cc. surrogato, 500 cc. vettura a giardinetta, 1500 cc. via Valpurga Caltano 72, telefono 883-292, 83-422, Comissariaria S.O., Rivarolo Canavese, telefono 45.

GIAMMO 1400, 1300 E, Anier 4 marce, 500 cc. giardinetta seminuova, 500 cc. giardinetta metallini, 1100 seconda serie, ven-

PRISIA 1355, Aprilia 1500, Aprilia 1700, Aprilia 1947, Aprilia nuova, Aprilia, furzone 500 A. 230.000, Augustia 210.000, San Secondo 82.

UTOCARNO, Aprilia 20, tel. 40-000, tutte vetture nuove a concessione, Prigioni Flat, Officina riparazioni autocarri, Stazione servizio autocarri stradali.

UTOCARNO 628, autocarri 1100 F.L.E.

UTROLOGGIO Sport 1408. **INNO** E, 109 P. Carlo Vittorio 22. Tel. 82-497.
AMIONE 301 in ordine vend. Telefono 21-423. Varchetta, Valpurga 28.
GRUPPO da petrolio **ARO** semilav. stabilibili confor. Leral. Telefono 682-121.

RIVATO acquista contanti auto sei anni
refinitissime 1100. Telefono 22 444.

RATTORE Fiat 700 ringhiata vendesi.
scrivete casaccia 4216, SPN, Torino.

RENDEI estremo Dpel portati gli 10,
ente rifinito, completo accessori com-
pleti. Telefono 22 444.

...per conto privati a prezzi
...qualiasi auto. Agenzia Tonia No-
...Nizza 3 (chiuso), 40100
...F. Cassone parafra. facce modif
...ciascuna piano stampa ogni aspe-
...rendo, Tel. 554-819. Ore 13-14 e 15-22

ESPA, allungione: ultimi giorni ancora
chiusi. Prendano i malati scappati
scusa alla consegna. **ELTY**, via Fiume
Segala, Berio.

CHITI

NA

LI
 11/11/11

STIGLIE

1

